

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**COMISIA ECONOMICĂ INDUSTRII ȘI SERVICII**  
**XII/207/13.09.2006**

**RAPORT**

**la propunerea legislativă privind transportul în regim de taxi**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L495/2006** pentru dezbateră în fond a **propunerii legislative privind transportul în regim de taxi**, inițiată de domnii deputați PNL Rareș Mănescu, Mihăiță Calimente, Emilian Frâncu, Nini Săpunaru și Marin Almăjan, care are ca obiect de reglementare organizarea și efectuarea transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi, activitate reglementată în prezent de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Propunerea legislativă a fost dezbătută pe parcursul mai multor ședințe de comisie la dezbateri participând, alături de inițiatori, reprezentanții Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, ai Ministerului Administrației și Internelor, ai Consiliului Concurenței și ai Ministerului Finanțelor Publice.

În cadrul dezbaterilor au fost analizate : avizul favorabil cu observații al Consiliului Legislativ, avizul Guvernului, negativ pentru forma prezentată, cu propuneri de modificări, avizul favorabil cu observații al Consiliului Concurenței, avizul negativ al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și avizul favorabil al Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului.

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată, în același timp, pentru dezbateră a două propuneri legislative cu același obiect de reglementare, respectiv *propunerea legislativă privind autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi, L492/2006*, inițiată de un grup de deputați aparținând grupului PD și cu *propunerea legislativă pentru*

*modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, L505/2006, inițiată de un grup de senatori și deputați PNL.*

Comisia a analizat cele trei propuneri legislative, în prezența tuturor inițiatorilor și a hotărât conexarea acestora în scopul evitării instituirii paralelismelor legislative.

Astfel au fost respinse propunerile legislative cu numerele L492/2006 și L505/2006, o parte din prevederile lor fiind preluate în textul propunerii legislative privind transportul în regim de taxi., L495/2006 la care face referire prezentul raport.

Ca urmare a dezbaterilor din comisie au fost preluate în text propunerile Consiliului Concurenței, ale Consiliului Legislativ și în mare măsură observațiilor Guvernului, acestea regăsindu-se ca amendamente admise în Anexa la Raport.

În urma celor dezbătute în comisie și prezentate de inițiator au rezultat următoarele îmbunătățiri legislative pe care propunerea legislativă le aduce:

- s-a modificat definiția termenului de “transport în regim de taxi”, care nu este un serviciu public ci doar “de interes public”;

- s-a separat activitatea de taxi de cea de închiriere, aceasta din urmă rămânând prin articolele corespunzătoare acestei activități ca făcând singură obiectul vechii legi nr.38/2003;

- s-au introdus în lege, ca posibili furnizori ai serviciilor de taximetrie, și asociațiile profesionale de taximetriști;

- s-a eliminat din procesul de autorizare Autoritatea Rutieră Română și s-a simplificat mult procedura de obținere a autorizației taxi, micșorându-se birocrația;

- s-a introdus instituția “agreerii” pentru a se putea oferi clienților un confort corespunzător normelor UE ;

- s-a eliminat din lege partea din capitolul “aparatură de taxat”, reglementată prin alte acte normative;

- s-au majorat amenzile pentru piraterie, evaziune fiscală și încălcarea gravă a legii;

- s-a introdus autorizarea pe autovehicul;

- s-a propus ca autorizațiile taxi pentru București să fie valabile și în Ilfov;

- s-au precizat cazurile când se poate înlocui autovehiculul autorizat;

- s-au prevăzut reguli clare de control;

- s-a acceptat că “piața” poate să regleze numărul licențelor și tarifele de transport, conform principiilor concurențiale dar s-a introdus o perioadă de tranziție necesară adaptării la noile condiții;

- a crescut rolul autorităților locale;

- s-au eliminat licențele de execuție și de transport precum și tarifele de ruină și excesive;
- s-au respectat condițiile impuse de UE în ceea ce privește domeniul concurenței.

Față de cele prezentate comisia a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport favorabil, cu amendamentele din anexa** care face parte integrantă din raport și propune plenului Senatului adoptarea raportului și a propunerii legislative modificată prin amendamentele comisiei.

Camera decizională pentru propunerea legislativă și pentru amendamente este Camera Deputaților.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să se voteze potrivit prevederilor art.76 alin. (2) din Constituție.

**PREȘEDINTE**

Senator **Claudia TĂNĂSESCU**

**SECRETAR**

Senator **Mihai ȚĂBULEAC**

**AMENDAMENTE ADMISE**  
**la propunerea legislativă privind transportul în regim de taxi**

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente propuse	Motivare
1.	<b>CAPITOLUL I</b> <b>Dispoziții generale</b>	<b>CAPITOLUL I</b> <b>Dispoziții generale</b>	
2.	<p><b>Art. 1. - (1)</b> Prevederile prezentei legi constituie cadrul general de reglementare pentru organizarea și efectuarea transporturilor de persoane și <b>bunuri</b> în regim de taxi în condiții de calitate și siguranță, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice beneficiare a serviciilor de taximetrie.</p>	<p><b>Art. 1. - (1)</b> Prevederile prezentei legi constituie cadrul general de reglementare pentru organizarea și efectuarea transporturilor de persoane și <b>mărfuri</b> în regim de taxi în condiții de calitate și siguranță, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice beneficiare <b>ale</b> serviciilor de taximetrie.</p>	<p>Amendamentele adoptate de comisie cu majoritate de voturi au rezultat prin preluarea propunerilor făcute de către Consiliul Legislativ, Guvern, Consiliul Concurenței, precum și prin preluarea unora dintre prevederile cuprinse</p>

	<p><b>(2)</b> Activitățile de transport de persoane și <b>bunuri</b> în regim de taxi, precum și activitățile conexe acestora se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației.</p> <p><b>(3)</b> În toate raporturile generate de activitatea de transport de persoane și <b>bunuri</b> în regim de taxi precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.</p>	<p><b>(2)</b> Activitățile de transport de persoane și <b>mărfuri</b> în regim de taxi, precum și activitățile conexe acestora se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației.</p> <p><b>(3)</b> În toate raporturile generate de activitatea de transport de persoane și <b>mărfuri</b> în regim de taxi precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.</p>	<p>în propunerile legislative cu nr. L 492/2006 și L 505/2006.</p>
3.	<p><b>Art. 2.</b> - Prevederile prezentei legi nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu:</p> <p>a) vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone;</p> <p>b) autovehicule rutiere destinate transportului de persoane, care, prin construcție și echipare au o capacitate mai mare de 9+1 locuri .</p>	<p><b>Art. 2.</b> - Prevederile prezentei legi nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu :</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) autovehicule rutiere destinate transportului de persoane, care, prin construcție și echipare au o capacitate mai mare de 9 locuri <b>inclusiv locul conducătorului auto.</b></p>	

4.	<p><b>Art. 3. - (1)</b>Transporturile de persoane sau <b>bunuri</b> în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor <b>private</b> de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale.</p> <p><b>(2)</b>Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.</p>	<p><b>Art. 3. - (1)</b>Transporturile de persoane sau <b>mărfuri</b> în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale.</p> <p><b>(2)</b>Transportul de persoane și <b>mărfuri</b> în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.</p>	
5.	<p><b>Art. 4. -</b> În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:</p> <p>1) afișaj client - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat ;</p> <p>2) aparat de taxat - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat</p>	<p><b>Art. 4. Termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:</b></p> <p>1) afișaj client - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat ;</p> <p>2) aparat de taxat - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate.</p>	S-au operat modificări la definiții, dându-se textelor o nouă numerotare.

<p>cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare ;</p> <p>3) autorizația pentru efectuarea transportului privat de interes public în regim de taxi – autorizația taxi - document, eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unui operator taxi, unei persoane fizice autorizate sau unei asociații familiale de a desfășura, în mod permanent la nivelul localității sau ocazional în afara acesteia, transport de persoane sau de bunuri în regim de taxi ;</p> <p>4) bon client - document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective, poate deconta costul transportului, poate deduce din venituri acest cost și poate deduce TVA, după caz, prin derogare de la</p>	<p>Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare</p> <p><b>3) asociație profesională reprezentativă în domeniul taximetriei – asociație constituită conform prevederilor O.G. 26/2000 care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: reprezintă operatorii de transport în regim de taxi și activități conexe, salariații acestora, asociațiile familiale de taximetriști și taximetriștii independenți, reprezentând minimum 10% din totalul acestora existenți la nivel național, are filiale județene înregistrate ca persoane juridice în cel puțin 50% din județele țării, inclusiv municipiul București și deține o hotărâre în ceea ce privește reprezentativitatea de la Tribunalul Municipiului București.</b></p> <p><b>4) asociație familială de taximetriști – asociație familială autorizată conform L 300/2004 să practice activitatea de</b></p>	
--	---	--

<p>prevederile art.155 alin.(9) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>5) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor ;</p> <p>6) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației, conform datelor înscrise în bonul client;</p> <p>7) dispecerat taxi (denumit în continuare dispecerat) - activitatea conexă transportului de persoane în regim de taxi, care preia și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist ;</p> <p>8) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de</p>	<p><b>taximetrie;</b></p> <p><b>5) autoritate a administrației publice locale – consiliul local sau municipal, după caz;</b></p> <p><b>6) autorizația de execuție dispecerat - document eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unei persoane juridice de a desfășura o activitate de dispecerizare taxi;</b></p> <p>7) autorizația pentru efectuarea transportului de interes public în regim de taxi - autorizația taxi - document, eliberat de administrația publică locală în condițiile prezentei legi, care atestă dreptul unui operator taxi, unei persoane fizice autorizate sau unei asociații familiale de a desfășura, în mod permanent la nivelul <b>unității administrative respective</b> sau ocazional în afara acesteia, transport de persoane sau de <b>mărfuri</b> în regim de taxi, <b>cu un anumit autovehicul;</b></p> <p><b>8) autorizație taxi sezonieră – autorizație eliberată de administrația publică locală pentru perioade</b></p>	
--	--	--



<p>început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;</p> <p>9) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului de transport sau a taximetristului independent, după caz ;</p> <p>10) lampa taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri ;</p> <p>11) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber" ;</p> <p>12) memoria electronică fiscală - componentă a aparatului de taxat,</p>	<p><b>limitate de timp în care se prezumă existența unui număr mai mare de turiști în localități turistice sau cu obiective turistice importante și care își încetează valabilitatea imediat ce perioada declarată ca fiind sezonieră se încheie;</b></p> <p>9) bon client - document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau <b>mărfuri</b>, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport;</p> <p>10) certificat de agreere – certificat care atestă că <b>un vehicul îndeplinește cerințele prevăzute la art.30 din prezenta lege;</b></p> <p>11) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor ;</p> <p>12) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau al unor <b>mărfuri</b>, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește,</p>	
---	---	--

	<p>care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate ;</p> <p>13) operator taxi - persoană juridică ce deține un parc de autovehicule autorizate pentru activitatea de taximetrie și autorizat conform legii să efectueze activitate de taximetrie.</p> <p>14) contract de asociere în participațiune - contractul care se poate încheia între un operator taxi, deținător al unor autorizații taxi și o societate comercială ori un taximetrist sau o asociație familială de taximetriști, deținători ai unor autorizații emise în baza Legii 300/2004 pentru efectuarea transportului în regim de taxi, care nu dețin autorizații taxi pentru autovehiculele agreate ca taxi ;</p> <p>15) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în</p>	<p>după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației, conform datelor înscrise în bonul client;</p> <p>13) contract de asociere în participațiune - contractul care se poate încheia între un operator taxi, și o societate comercială ori un taximetrist sau o asociație familială de taximetriști, <b>doritori să practice taximetria cu vehiculele autorizate ale operatorului taxi;</b></p> <p>14) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat <b>de către părți</b>, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației <b>deplasării;</b></p> <p>15) dispecerat taxi, denumit în continuare <b>dispecerat</b> - activitatea conexă transportului de persoane în regim de taxi, care preia și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist ;</p> <p>16) fiscalizarea memoriei electronice -</p>	
--	--	--	--

<p>perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști; în cazul în care a activat un singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere zilnică este raportul taximetristului;</p> <p>16) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală ;</p> <p>17) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare ;</p> <p>18) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate ;</p> <p>19) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane, sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe</p>	<p>identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv, a operatorului <b>taxi, a asociației familiale de taximetriști</b> sau a taximetristului independent, după caz ;</p> <p>17) lampa taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;</p> <p>18) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat de către autoritatea administrației publice locale, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare, în poziția "Liber";</p> <p>19) memoria electronică fiscală - componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate ;</p> <p>20) operator taxi - persoană juridică ce</p>	
---	--	--

<p>baza certificatului de agreere, poate executa transporturi în regim de taxi ;</p> <p>20) taximetru - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căreia se măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client;</p> <p>21) taximetrist - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi ;</p> <p>22) taximetrist independent - orice persoană fizică sau membru al unei asociații familiale, deținător al atestatului profesional, autorizat de administrația publică locală conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale pentru desfășurarea unor activități independente, și care deține autorizație de taxi în condițiile legii;</p> <p>23) tarif încărcare/descărcare - tarif al activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea,</p>	<p>deține un parc de autovehicule autorizate pentru activitatea de taximetrie și <b>este autorizată</b> conform legii să efectueze activitate de taximetrie;</p> <p>21) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști; în cazul în care a activat un singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere zilnică este <b>chiar</b> raportul taximetristului;</p> <p>22) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;</p> <p>23) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;</p>	
--	--	--

<p>descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri ;</p> <p>24) tarif de pornire - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișaj client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat ;</p> <p>25) tarif de staționare - tarif exprimat în lei/oră, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare ;</p> <p>26) tarif de exterior – tarif exprimat în lei/km aplicat în afara localității de autorizare;</p> <p>27) tarif de noapte – tarif aplicat între orele 22,00-06,00, asigurat prin programare în casa de marcat;</p>	<p>24) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;</p> <p>25) tarif de exterior – tarif exprimat în lei/km aplicat în afara localității de autorizare;</p> <p>26) tarif de încărcare/descărcare - tarif al activității prestate de taximetrist sau de alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea <b>mărfurilor</b>, <b>în regim</b> manual sau mecanizat, în cazul transporturilor de <b>mărfuri</b> ;</p> <p>27) tarif de noapte – tarif aplicat între orele 22,00-06,00, asigurat prin programare în casa de marcat;</p> <p>28) tarif de pornire - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișaj client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat ;</p>	
--	--	--

<p>28) tarif de ruinare - tarif de dumping practicat cu scopul vădit de a duce la ruina concurenței;</p> <p>29) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz ;</p> <p>30) timp efectiv lucrat – intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat în mod corespunzător, unde nu vor fi considerați timpi de lucru efectiv pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat;</p> <p>31) transport de persoane și bunuri în regim de taxi – transport privat, de interes public, de persoane și bunuri, efectuat cu un mijloc de transport denumit taxi, contra cost, pe baza unor tarife prestabilite;</p> <p>32) certificat de agreere – certificat</p>	<p>29) tarif de staționare - tarif exprimat în lei/oră, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare ;</p> <p>30) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane, sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de <b>mărfuri</b>, care, pe baza certificatului de agreere, poate executa transporturi <b>contra cost, la solicitarea unor clienți</b>;</p> <p>31) taximetrist - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi ;</p> <p>32) taximetrist independent - orice <b>persoană fizică autorizată să execute transport în regim de taxi în condițiile prezentei legi</b>;</p> <p>33) taximetru - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căreia se</p>	
---	--	--

	care atestă că starea tehnică și ambientală a taximetrului satisface normele medii de confort pentru client.	<p>măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client ;</p> <p>34) timp efectiv lucrat – intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat în mod corespunzător, unde nu vor fi considerați timpi de lucru efectiv pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat;</p> <p>35) transport de persoane și mărfuri în regim de taxi – transport <b>de persoane și mărfuri</b>, de interes public, efectuat cu un mijloc de transport denumit taxi, contra cost, pe baza unor tarife prestabilite;</p> <p>36) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.</p>	
6.	<b>Art. 5. - (1)</b> Serviciile de transport în regim de taxi pot fi efectuate de	<b>Art. 5. - (1) -</b> Nemodificat;	

<p>către persoane juridice, persoane fizice autorizate și asociații familiale autorizate, cu autovehicule deținute cu orice titlu, cu excepția celui conferit de contractul de comodat ;</p> <p>(2) Persoana fizică autorizată poate efectua transportul de persoane și <b>bunuri</b> în regim de taxi cu un singur autoturism, deținut de ea sau de soț, după caz, cu orice titlu, cu excepția contractului de comodat ;</p> <p>—</p> <p>(3) Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr de autovehicule, deținute în proprietate ori leasing de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor acesteia, care dețin atestat profesional și practică taximetria.</p> <p>(4) Autovehiculele care execută transportul de persoane și <b>bunuri</b> în</p>	<p>(2) Persoana fizică autorizată poate efectua transportul de persoane și <b>mărfuri</b>, în regim de taxi, cu un singur autoturism deținut de ea sau de soț, după caz, cu orice titlu, cu excepția contractului de comodat ;</p> <p>(2<sup>1</sup>) În caz de incapacitate fizică temporară, persoana fizică autorizată poate încheia, pe durata incapacității sale, un contract de închiriere pentru utilizarea taxiului autorizat și a autorizației taxi, cu o altă persoană care deține certificat corespunzător de atestare a pregătirii profesionale.</p> <p>(3) Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr de autovehicule, deținute în proprietate ori leasing de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor acesteia, <b>membri</b> care dețin atestat profesional și practică taximetria.</p> <p>(4) Autovehiculele care execută transportul de persoane și <b>mărfuri</b> în</p>	
--	---	--



	<p>regim de taxi trebuie să fie înmatriculate în județul pentru care se eliberează autorizația de taxi, sau în municipiul București, cu excepția celor care sunt dobândite în regim de leasing.</p> <p>(5) Autovehiculele autorizate conform legii în municipiul București și în județul Ilfov au dreptul de a desfășura activitate de transport persoane și <b>bunuri</b> în regim de taxi atât pe raza municipiului București cât și pe raza județului Ilfov.</p>	<p>regim de taxi trebuie să fie înmatriculate în județul pentru care se eliberează autorizația de taxi, sau în municipiul București, cu excepția celor care sunt dobândite în regim de leasing.</p> <p>(5) Autovehiculele autorizate conform legii în municipiul București și în județul Ilfov au dreptul de a desfășura activitate de transport persoane și <b>mărfuri</b> în regim de taxi atât pe raza municipiului București cât și pe raza județului Ilfov.</p>	
<p>7.</p>	<p><b>Art. 6. - (1) Toți agenții economici din taximetrie, persoane juridice, persoane fizice și asociații familiale, vor fi plătitori de impozit în mod nediscriminatoriu și nediferențiat.</b></p> <p>(2) În cazul unei asocieri în participațiune, așa cum este definită în prezenta lege, obligația evidenței, calculului și vărsării obligațiilor fiscale, revine <b>taximetrului ori, după caz, societății comerciale, parte în contractul de asociere în participațiune, deținătoare a autovehiculului.</b></p>	<p><b>Art. 6. - (1) Toți operatorii economici din taximetrie, persoane juridice, persoane fizice și asociații familiale, vor fi plătitori de impozit în mod nediscriminatoriu și nediferențiat, conform legilor în vigoare.</b></p> <p>(2) În cazul unei asocieri în participațiune, așa cum este definită în prezenta lege, obligația evidenței, calculului și vărsării obligațiilor fiscale, revine <b>asociații desemnat în acest sens prin contract.</b></p>	

8.	<p><b>Art. 7. -</b> Costul transporturilor de persoane și <b>bunuri</b> în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor de pornire, tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife programate.</p>	<p><b>Art. 7. -</b> Costul transporturilor de persoane și <b>mărfuri</b> în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor de pornire, <b>costurilor generate de aplicare a</b> tarifelor pe distanța parcursă și/sau <b>legate de</b> timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife programate.</p>	
9.	<p><b>CAPITOLUL II</b> <b>Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi</b></p>	<p><b>CAPITOLUL II</b> <b>Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi</b></p>	
10.	<p><b>SECȚIUNEA 1</b> <b>Autorizarea transportului în regim de taxi</b></p>	<p><b>SECȚIUNEA 1</b> <b>Autorizarea transportului în regim de taxi</b></p>	
11.	<p><b>Art. 8. - (1)</b> Autorizația taxi pentru transport de persoane sau <b>bunuri</b> în regim de taxi este unică și se emite la cererea operatorului taxi, a taximetristului independent, sau a asociației familiale de taximetriști, numai de către Consiliul General al municipiului București sau de administrația publică locală pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz.</p>	<p><b>Art. 8. - (1)</b> Autorizația taxi pentru transport de persoane sau <b>mărfuri</b> în regim de taxi este unică și se emite <b>pentru fiecare autovehicul în parte</b>, la cererea operatorului taxi, a taximetristului independent, sau a asociației familiale de taximetriști, numai de către Consiliul General al municipiului București sau de administrația publică locală pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială,</p>	

	<p>(2) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a <b>bunurilor</b>, riscuri care cad în sarcina <b>operatorului de transport</b>, conform legii.</p> <p>(3) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau <b>anularea</b> acesteia.</p>	<p>după caz.</p> <p>(2) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a <b>mărfurilor</b>, riscuri care cad în sarcina <b>celui care efectuează transportul</b>, conform legii.</p> <p>(3) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau <b>retragerea</b> acesteia.</p>	
12.	<p><b>Art. 9. -</b> Titularul autorizației taxi are dreptul să-și înlocuiască autovehiculul taxi inițial pentru care a obținut autorizația cu un alt autovehicul care să îndeplinească condițiile prezentei legi în următoarele cazuri:</p> <p>a) taxiul inițial a fost deteriorat grav prin accident sau a fost furat;</p> <p>b) taxiul inițial a fost înstrăinat;</p>	<p><b>Art. 9. - -</b> Nemodificat</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p>	

	<p>c) taxiul inițial a fost obiectul unui contract de închiriere sau de leasing și acest contract a încetat;</p> <p>d) taxiul se află în service și nu se găsesc imediat piese de schimb, pe perioada de inactivitate.</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p><b>e) prin casare, datorită uzurii fizice sau morale, conform legii;</b></p> <p><b>f) la cerere, cu un autovehicul nou.</b></p> <p><b>Titularul autorizației nu va putea să folosească noul autovehicul decât după ce acesta a fost agreeat de Registrul Auto Român (RAR) conform art. 30 din prezenta lege.</b></p>	
<p><b>13.</b></p>	<p><b>Art.10. - Pentru obținerea autorizației taxi solicitantul va depune obligatoriu la administrația publică locală sau la Consiliul General al municipiului București, copiile următoarelor documente:</b></p> <p>a) certificatul de înmatriculare la Registrul Comerțului al operatorului taxi respectiv sau, după caz, copie de pe autorizația eliberată în baza Legii 300/2004 taximetristului sau asociației familiale de taximetriști, potrivit prezentei legi;</p>	<p><b>Art.10. - Nemodificat</b></p> <p>a) Nemodificat</p>	

<p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului înmatriculat în județul respectiv sau în municipiul București cu care se dorește practicarea taximetriei;</p> <p>c) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă făcută cu <b>maxim 2 luni</b> înainte; pentru activitatea de taximetrie, <b>ITM</b> se face din 6 în 6 luni;</p> <p>d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p>e) dovada deținerii asigurării pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor taxi, a taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale, după caz;</p> <p>f) dovada că operatorul taxi <b>deține autovehiculele taxi în condițiile prezentei legi și că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau dovada că</b> taximetristul independent sau membrii asociației familiale de taximetriști dețin autovehiculele taxi în condițiile prezentei legi;</p> <p>g) dovada deținerii de taximetriști a certificatului de atestare</p>	<p>b) Nemodificat</p> <p>c) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică <b>periodică specifică taxi, efectuată cu cel mult 2 luni</b> înainte; pentru activitatea de taximetrie, <b>inspecția tehnică periodică (ITP)</b> se face din 6 în 6 luni;</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) dovada că operatorul taxi, taximetristul independent sau membrii asociației familiale de taximetriști dețin autovehiculele taxi în condițiile prezentei legi;</p> <p>g) dovada deținerii de taximetriști a certificatului de atestare a pregătirii profesionale eliberat de instituția</p>	
--	--	--

	<p>a pregătirii profesionale eliberat de instituția desemnată de MTCT în acest scop;</p> <p>h) certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, emis de RAR, care să ateste că autovehiculul folosit poate satisface din punct de vedere al confortului exigențele clientului. Acest certificat trebuie reînnoit din 3 în 3 ani sub rezerva pierderii dreptului de a folosi autovehiculul pentru taximetrie.</p>	<p>desemnată de <b>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT)</b> în acest scop;</p> <p>h) certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, emis de <b>Registrul Auto Român (RAR)</b>, care să ateste că autovehiculul folosit poate satisface din punct de vedere al confortului exigențele clientului. Acest certificat trebuie reînnoit din 3 în 3 ani sub rezerva pierderii dreptului de a folosi autovehiculul pentru taximetrie.</p>	
14.	<p><b>Art.11.</b> - Autorizația pentru transport de persoane sau <b>bunuri</b> în regim de taxi, <b>are valabilitate</b> de 5 ani, cu vizare anuală automată, în cazul nemodificării condițiilor inițiale, după achitarea unei taxe stabilite de autoritatea emitentă. Dacă au intervenit modificări, acestea vor fi anunțate în termen de maxim 30 de zile instituției publice locale care a emis autorizația. După 5 ani autorizația <b>se prelungeste</b> automat dacă nu s-au întâmplat cazuri grave de încălcare a prezentei legi.</p>	<p><b>Art. 11. - (1)</b> Autorizația pentru transport de persoane sau <b>mărfuri</b> în regim de taxi, <b>este valabilă pentru o perioadă</b> de 5 ani, cu vizare anuală automată, în cazul nemodificării condițiilor inițiale, <b>precizate printr-o declarație pe propria-i răspundere</b>, după achitarea unei taxe stabilite de autoritatea emitentă. Dacă au intervenit modificări, acestea vor fi anunțate în termen de maxim 30 de zile instituției publice locale care a emis autorizația <b>și care se va pronunța asupra prelungirii ei în maximum 15 zile.</b> După 5 ani autorizația <b>se poate prelungi la cerere</b> automat dacă nu s-au întâmplat cazuri grave de încălcare a</p>	

	—	<p>prezentei legi, de tipul celor prevăzute la art. 60. litera d).</p> <p><b>(2) Autorizațiile deja existente își păstrează valabilitatea în condițiile prezentei legi până la expirarea perioadei pentru care au fost eliberate.</b></p>	
15.	<p><b>Art.12. - (1)</b> Activitatea de transport local de persoane realizată în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz.</p> <p>(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și Consiliul General al municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere după următoarele criterii :</p> <p>a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz ;</p> <p>b) gradul de poluare al localității ;</p> <p>c) cererea și oferta permanentă și sezonieră ;</p>	<p><b>Art. 12. - (1) - Nemodificat</b></p> <p>(2) Nemodificat</p>	

<p>d) gradul de aglomerație în trafic ;</p> <p>e) alte criterii stabilite de consiliile locale și de Consiliul General al municipiului București.</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>(3) Numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere, pentru perioada acordată, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al municipiului București, <b>după o consultare prealabilă a asociațiilor profesionale reprezentative la nivel local.</b></p> <p>(4) După aprobarea numărului maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere stabilit, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau printr-o altă hotărâre,</p>	<p><b>f) numărul de locuri de parcare taxi existente.</b></p> <p><b>(2<sup>1</sup>) Autorizațiile sezoniere se acordă doar în București, în municipiile reședință de județ și în localitățile declarate stațiuni turistice.</b></p> <p>(3) Numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere, pentru perioada acordată, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al municipiului București, <b>după o dezbatere publică, în condițiile prezentei legi.</b></p> <p>(4)- Nemodificat</p>	
---	--	--



<p>dacă noile condiții o permit.</p> <p>(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale de taximetriști se va realiza de către autoritățile administrației publice locale sau de către Consiliul General al municipiului București.</p> <p>Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți și a asociațiilor familiale de taximetriști se va realiza în proporție de o treime din numărul total al autorizațiilor taxi permanente, această operație precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport.</p> <p>În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente, repartizate conform prevederilor alin.(5), nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor de taxi, autoritatea administrației publice locale va proceda, după caz, astfel :</p>	<p>(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale de taximetriști se va realiza de către autoritățile administrației publice locale sau de către Consiliul General al municipiului București.</p> <p><b>(5<sup>1</sup>)</b> Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți și <b>pentru asociațiile</b> familiale de taximetriști se va realiza <b>pentru o</b> treime din numărul total al autorizațiilor taxi permanente, această operație precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport, <b>căreia i se vor distribui restul de două treimi.</b></p> <p><b>(5<sup>2</sup>)</b> În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente, repartizate conform prevederilor alin.(5<sup>1</sup>), nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți sau a asociațiilor de taxi, autoritatea administrației publice locale va proceda, după caz, astfel :</p>	
--	--	--

<p>a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi permanente din cota taximetriștilor independenți și a asociațiilor familiale de taximetriști, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia ;</p> <p>b) taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia.</p> <p>În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilit pentru grupa respectivă, autoritatea administrației publice locale sau Consiliul General al municipiului București va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit.</p> <p>În condițiile în care cererea de autorizații taxi permanente a unei grupe este mai mică decât numărul de autorizații repartizate grupei, autorizațiile permanente disponibile vor fi oferite solicitanților celeilalte grupe prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care</p>	<p>a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi permanente din cota taximetriștilor independenți și a asociațiilor familiale de taximetriști, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia ;</p> <p>b) taximetriștilor independenți sau asociațiilor familiale de taximetriști li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia.</p> <p>În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilit pentru grupa respectivă, <b>solicitanții vor fi trecuți pe o listă de așteptare, iar</b> autoritatea administrației publice locale sau Consiliul General al municipiului București va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit.</p> <p>În condițiile în care cererea de autorizații taxi permanente a unei grupe este mai mică decât numărul de autorizații repartizate grupei, autorizațiile permanente disponibile vor fi oferite solicitanților celeilalte grupe <b>în ordinea depunerii cererilor</b>, pentru o</p>	
--	---	--

<p>se va proceda în conformitate cu alineatul anterior.</p> <p>Autoritatea administrației publice locale nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de <b>30%</b> din autorizațiile taxi permanente stabilite pentru grupa respectivă.</p> <p>Autorizațiile sezoniere vor fi acordate cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați sau asociațiilor familiale de taximetriști.</p> <p>În cazul în care un operator de transport sau un taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una dintre autorizațiile taxi, autoritatea administrației publice locale o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în listele de așteptare făcute publice.</p> <p>(6) Pentru perioada de valabilitate a autorizației aceasta nu poate fi întreruptă sau anulată pentru motive neimputabile titularului.</p> <p>(7) Deținătorul autorizației poate</p>	<p>durată de un an, perioadă după care se va proceda în conformitate cu alineatul anterior.</p> <p><b>(5<sup>3</sup>)</b> Autoritatea administrației publice locale nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de <b>33%</b> din autorizațiile taxi permanente stabilite pentru grupa respectivă <b>decât în condițiile aliniatului precedent, pentru un an și în mod provizoriu.</b></p> <p><b>(5<sup>4</sup>)</b> Autorizațiile sezoniere vor fi acordate cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați sau asociațiilor familiale de taximetriști.</p> <p><b>(5<sup>5</sup>)</b> În cazul în care un operator de transport sau un taximetrist independent renunță <b>la autorizație sau aceasta i se retrage</b> din cauze imputabile, autoritatea administrației publice locale o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în listele de așteptare făcute publice.</p> <p>(6) Nemodificat.</p> <p>(7) Deținătorul autorizației poate</p>	
--	---	--

	<p>Înlocui autovehiculul în condițiile art.9, dacă face dovada deținerii lui cu orice titlu (cu excepția celui conferit de contractul de comodat) și <b>dacă autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică de 3 ani. În 60 zile de la înlocuire se va obține certificatul de agreere pentru noul autovehicul, în caz contrar, nemaiputându-se realiza cu el activitatea de taxi.</b></p> <p>(8) Deținătorul autorizației este obligat să înlocuiască autovehiculul după maxim 5 ani de funcționare în regim de taxi, pentru a se asigura confortul beneficiarilor.</p> <p>(9) După 10 ani de activitate autorizația poate fi concesionată taximetristului titular.</p>	<p>Înlocui autovehiculul în condițiile art.9, dacă face dovada deținerii lui cu orice titlu, cu excepția celui conferit de contractul de comodat și <b>după ce obține pentru autovehiculul înlocuitor certificatul de agreere de la RAR.</b></p> <p>(8) Se elimină</p> <p>(9) Se elimină</p>	
<p><b>16.</b></p>	<p><b>Art.13. - (1)</b> Autorizația taxi poate fi suspendată sau <b>anulată</b> de către autoritatea emitentă.</p> <p>(2) <b>Suspendarea se realizează pentru 1 – 3 luni</b> în următoarele cazuri:</p> <p>a) a expirat valabilitatea <b>ITP ( 6 luni)</b>;</p> <p>b) nu a fost achitată taxa anuală către administrația locală;</p> <p>c) declarația pe propria</p>	<p><b>Art. 13. - (1)</b> Autorizația taxi poate fi suspendată sau <b>retrasă numai</b> de către autoritatea emitentă.</p> <p>(2) <b>Autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de la 2 luni la 2 ani</b> în următoarele cazuri :</p> <p>a) a expirat valabilitatea <b>inspecției tehnice periodice</b>;</p> <p>b) nu a fost achitată taxa <b>de viză</b> anuală către administrația locală;</p> <p>c) Nemodificat</p>	

<p>răspundere depusă în vederea eliberării sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;</p> <p>d) nu s-a comunicat, în termen de 30 de zile, modificarea condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității documentului;</p> <p>e) s-a depășit termenul de vizare a prelungirii valabilității și/sau nu s-a prezentat la autoritate conform notificării realizate, caz care este pasibil și de sancțiune contravențională.</p> <p>f) nu și-a reînnoit la RAR după expirare, în termen de 60 zile, agreeerea pentru autovehiculul folosit pentru taximetrie.</p> <p><b>(3) Anularea se realizează</b> în următoarele cazuri:</p> <p>a) la a treia suspendare în termen de doi ani consecutivi;</p> <p>b) dacă s-a constatat falsificarea documentelor de transport ori s-au</p>	<p>d) nu s-a comunicat, în termen de 30 de zile, modificarea condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității <b>autorizației</b>;</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p><b>(3) Autorizația se retrage</b> în următoarele cazuri:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p><b>a<sup>1</sup>) dacă declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării autorizației sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;</b></p> <p>b) Nemodificat</p>	
--	---	--

	<p>constatat practici privind evaziunea fiscală;</p> <p>c) încetarea activității (ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive etc.);</p> <p>d) la cerere;</p> <p>e) neînlocuirea autovehiculului taxi într-un termen de maxim 90 de zile de la epuizarea celor 5 ani de funcționare în regim taxi;</p> <p>f) neachitarea în termenul prevăzut de lege a contravalorii autorizației taxi;</p> <p>g) încredințarea de către titular, altei persoane, a taxiului sau a indicatorului marcat spre a desfășura activitatea de taximetrie, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;</p> <p>h) dacă se desfășoară activitatea de taximetrie pe perioada suspendării autorizației taxi;</p> <p>i) pentru neafișarea la loc vizibil a tuturor tarifelor prevăzute;</p>	<p>c) <b>la</b> încetarea activității (ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive etc.);</p> <p>d) Nemodificat;</p> <p>e) <b>dacă nu i-a fost reînnoit certificatul de agreere și în trei luni nu a remediat carențele constatate de RAR;</b></p> <p>f) <b>pentru</b> neachitarea în termenul prevăzut de lege a contravalorii autorizației taxi;</p> <p>g) <b>pentru</b> încredințarea de către titular, altei persoane, a taxiului sau a indicatorului marcat spre a desfășura activitatea de taximetrie, cu excepția cazurilor prevăzute de prezenta lege;</p> <p>h) Nemodificat</p> <p>i) Nemodificat</p>	
--	--	--	--

	j) pentru refuzul de a se supune controlului organismelor abilitate.	j) Nemodificat	
17.	<p><b>Art.14. - (1)</b> Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de către <b>un operator taxi</b>, denumit în continuare operator dispecer, în baza autorizației de execuție eliberate de administrația publică locală sau de Consiliul General al municipiului București, pe baza următoarelor documente:</p> <p>a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio protejată pentru operatorii taxi și taximetriștii independenți deserviți;</p> <p>b) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice;</p> <p>c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii taxi și taximetriștii independenți deserviți; contractul de dispecerizare se încheie în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte plus un exemplar care va fi depus obligatoriu la administrația publică locală;</p> <p>d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor, operatorilor taxi și a</p>	<p><b>Art. 14. - (1)</b> Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de către <b>o persoană juridică</b>, denumită în continuare operator dispecer, în baza autorizației de execuție eliberate de administrația publică locală sau de Consiliul General al municipiului București, pe baza următoarelor documente:</p> <p>a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv <b>sediul, dotare și frecvență</b> radio protejată pentru operatorii taxi, <b>asociațiile familiale de taximetriști și</b> taximetriștii independenți deserviți;</p> <p>b Nemodificat</p> <p>c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii taxi, <b>cu asociațiile familiale de taximetriști și cu</b> taximetriștii independenți deserviți; contractul de dispecerizare se încheie în 3 exemplare, câte unul pentru fiecare parte plus un exemplar care va fi depus obligatoriu la administrația publică locală;</p> <p>d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor, operatorilor taxi,</p>	

	<p>taximetriștilor independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;</p> <p>e) documentele solicitate de administrația publică locală în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat.</p> <p>(2) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a stațiilor radio de emisie-recepție din dotarea taxiurilor deservite, care cuprinde elementele de identificare și durata de valabilitate a autorizației de funcționare a acestora.</p> <p>(3) Dispecerul are obligația de a notifica imediat primăria asupra imposibilității respectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia.</p>	<p><b>asociațiilor familiale de taximetriști și</b> a taximetriștilor independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat.</p>	
18.	<p><b>Art.15. - (1)</b> Operatorii taxi, taximetriștii independenți și asociațiile familiale autorizate pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare <b>oneros</b>, cu un operator dispecer, în condițiile în care sunt de acord <b>să lucreze cu tarifele de transport în regim de taxi stabilite de acesta.</b> Condiția de folosire a dispeceratului nu este obligatorie pentru ca un taximetrist</p>	<p><b>Art. 15. - (1)</b> Operatorii taxi, taximetriștii independenți și asociațiile familiale autorizate pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare cu un operator dispecer, în condițiile în care sunt de acord să <b>respecte regulile de colaborare și tarifele de dispecerat negociate cu acesta.</b> Condiția de folosire a dispeceratului nu este obligatorie pentru ca un taximetrist</p>	



	<p>independent să-și poată desfășura activitatea.</p> <p>(2) Operatorul dispecer poate pune la dispoziția operatorilor taxi și taximetriștilor independenți stațiile radio deținute de acesta, pe baza unui contract de închiriere <b>oneros</b>.</p> <p>(3) Tariful de transport perceput în contractul de dispecerizare, încheiat în condițiile alin.(1), nu poate depăși nivelul maxim și minim stabilit de consiliile locale sau de Consiliul General al municipiului București.</p> <p>(4) <b>Toți</b> taximetriștii deserviți de același dispecerat sunt obligați să respecte <b>aceleași reguli</b> de activitate și <b>aceleași tarife</b>.</p>	<p>independent să-și poată desfășura activitatea.</p> <p>(2) Operatorul dispecer poate pune la dispoziția operatorilor taxi, <b>asociațiilor familiale de taximetriști și taximetriștilor independenți</b> stațiile radio deținute de acesta, pe baza unui contract de închiriere.</p> <p>(3) <b>Se elimină.</b></p> <p>(4) Taximetriștii deserviți de același dispecerat sunt obligați să respecte <b>regulile</b> de activitate și <b>tarifele negociate prin contract cu operatorul dispecer</b>.</p>	
19.	<p><b>Art.16. - (1)</b> Autorizația de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi suspendată sau <b>anulată</b> de către emitent.</p> <p>(2) Suspendarea se realizează pe o perioadă de la 1 la 3 luni în următoarele cazuri :</p> <p>a) operatorul dispecer deservește autovehicule taxi cu încălcarea prevederilor prezentei legi;</p>	<p><b>Art. 16. - (1)</b> Autorizația de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi suspendată sau <b>retrasă</b> de către emitent.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>a) Nemodificat</p>	

<p>b) nu mai este îndeplinită una din condițiile de valabilitate a unui document și acesta nu e înlocuit în 15 zile;</p> <p><b>c) nu sunt reale declarațiile pe propria răspundere privind eliberarea sau vizarea pentru prelungirea valabilității autorizației;</b></p> <p>d) a fost depășit termenul de valabilitate al autorizației și operatorul nu s-a prezentat <b>după aceasta</b>, pentru vizare, după notificarea emitentului, lucru care constituie și <b>proces-verbal</b> de aplicare a sancțiunii contravenționale de amendare;</p> <p>e) deservește taxiuri cu stații radio pe care nu le are în evidență;</p> <p>f) nu a notificat administrația publică locală asupra imposibilității respectării contractului de dispecerat sau a încetării acestuia;</p> <p>g) la cerere.</p> <p>(3) <b>Anularea</b> se realizează în următoarele cazuri :</p> <p>a) la a treia suspendare în termen de doi ani consecutivi;</p> <p>b) dacă deservește taxiuri fără contracte încheiate conform prevederilor prezentei legi;</p>	<p>b) Nemodificat</p> <p><b>c) favorizează unul sau mai mulți taximetriști prin transmiterea comenzilor preferențial;</b></p> <p>d) a fost depășit termenul de valabilitate al autorizației și operatorul nu s-a prezentat pentru vizare după notificarea emitentului, lucru care constituie și <b>motiv</b> de aplicare a sancțiunii contravenționale de amendare;</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p> <p>(3) <b>Retragerea autorizației</b> se realizează în următoarele cazuri :</p> <p>a) nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p>	
--	---	--

	<p>c) la încetarea activității, din orice motiv;</p> <p>d) la cerere.</p>	<p>c) Nemodificat</p> <p>d) <b>dacă nu sunt reale declarațiile pe propria răspundere privind eliberarea sau vizarea prelungirii valabilității autorizației;</b></p> <p>e) la cerere.</p>	
20.	<p><b>Art.17. - (1) În cadrul atribuțiilor de gestionare, coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv, în acest caz transportul privat de interes public în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale și Consiliul General al municipiului București au obligația de a înființa un serviciu de autorizare și control taxi și de a emite reglementări referitoare la :</b></p> <p>a) modul de atribuire a autorizațiilor și desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a reglementărilor în vigoare;</p> <p>b) nivelul tarifului maxim și</p>	<p><b>Art. 17. - (1) În cadrul atribuțiilor de gestionare, coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv, în acest caz transportul de interes public în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale și Consiliul General al municipiului București au obligația să înființeze în maxim 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi un serviciu de autorizare și control taxi, asigurat cu personal, prin distribuirea celui existent, precum și să emită reglementări privind:</b></p> <p>a) modul de atribuire a autorizațiilor și modul de desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a reglementărilor în vigoare;</p> <p>b) nivelul tarifului maxim admis a</p>	

<p><b>minim (de ruinare);</b></p> <p>c) autorizarea și controlul dispeceratelor taxi;</p> <p>d) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;</p> <p>e) obligațiile operatorilor taxi, ale taximetriștilor independenți și ale asociațiilor familiale de taximetriști privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi;</p> <p>f) controlul activității taxiurilor pe traseu și aplicarea sancțiunilor;</p> <p>g) taxele și impozitele locale ce se impun;</p> <p>h) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;</p> <p>i) evidența autorizațiilor suspendate, redistribuirea autorizațiilor <b>anulate</b> și controlul autorizațiilor și a numerelor de ordine atribuite fiecărui taxi;</p> <p>j) alte domenii.</p> <p>(2) Reglementările respective se elaborează <b>cu consultarea</b></p>	<p><b>fi practicat pe teritoriul unității administrative locale respective;</b></p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p> <p>h) Nemodificat</p> <p>i) evidența autorizațiilor suspendate, redistribuirea autorizațiilor <b>retrase</b> și controlul autorizațiilor și a numerelor de ordine atribuite <b>autorizațiilor</b> fiecărui taxi;</p> <p>j) Nemodificat</p> <p>(2) Reglementările respective se elaborează <b>în urma unor dezbateri</b></p>	
--	---	--

	asociațiilor profesionale reprezentative existente pe raza de competență a administrației locale respective.	publice la care pot participa toți cei interesați, cu respectarea reglementărilor în domeniul concurenței.	
21.	<b>SECȚIUNEA a 2-a</b> Executarea transporturilor în regim de taxi	<b>SECȚIUNEA a 2-a</b> Executarea transporturilor în regim de taxi	
22.	<b>Art.18.</b> - Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.	<b>Art. 18.</b> - Nemodificat	
23.	<b>Art.19.</b> - În raport cu <b>localitatea</b> unde operatorul taxi, taximetristul independent sau asociația familială de taximetriști sunt autorizate, acestea <b>pot</b> executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:  a) <b>de regulă</b> , în interiorul localității de autorizare;  b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului; în aceste cazuri nu este necesară licența emisă de <b>RAR</b> ;	<b>Art. 19.</b> - În raport cu <b>unitatea administrativ teritorială</b> unde operatorul taxi, taximetristul independent sau asociația familială de taximetriști sunt autorizate, acestea <b>vor</b> executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:  a) în interiorul localității de autorizare;  b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului; în aceste cazuri nu este necesară licența emisă de <b>Autoritatea Rutieră Română (ARR)</b> ;	

	<p>c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional, dacă acordurile bilaterale o permit .</p>	<p>c) Nemodificat .</p>	
24.	<p><b>Art.20.</b> - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.</p>	<p><b>Art. 20.</b> - Nemodificat.</p>	
25.	<p><b>Art.21.</b> - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.</p> <p>(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.</p> <p>(3) Accesul și staționarea în locul de așteptare a clienților este gratuit;</p> <p>(4) Administrația publică locală nu va institui taxe pentru accesul în stațiile de taxi și nu va concesiona sau închiria locurile de așteptare.</p>	<p><b>Art. 21.</b> - (1) Nemodificat</p> <p>(2) Nemodificat.</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p>(4) Nemodificat.</p>	
26.	<p><b>Art.22.</b> - (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția Liber, staționar sau în mișcare.</p>	<p><b>Art. 22.</b> - (1) Nemodificat.</p>	

	<p>(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția Liber se poate realiza de către client semnalizând vizibil.</p> <p>(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat autorizat conform prezentei legi.</p> <p>(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără însă a afecta siguranța participanților la trafic.</p> <p>—</p>	<p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p>(4) Nemodificat</p> <p><b>(5) Taximetristul în poziția “Liber”, staționat, nu poate refuza transportul la solicitarea clientului și nu poate condiționa efectuarea unui transport sub sancțiunea retragerii autorizației de practicare a taximetriei.</b></p>	
27.	<b>Art.23.</b> - Se interzice transportul pe o singură cursă a altui client care nu are legătură cu persoana ce a comandat transportul.	<b>Art. 23.</b> - Nemodificat	

<p><b>28.</b></p>	<p><b>Art.24. - (1)</b> Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.</p> <p>(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția Liber la poziția Ocupat.</p> <p>(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția Ocupat la poziția Liber, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția Plată.</p> <p>(4) Dacă taxiul nu se deplasează <b>de la</b> trecerea în poziția Ocupat, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.</p>	<p><b>Art. 24. - (1) - Nemodificat</b></p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p>(4) Dacă taxiul nu se deplasează <b>după</b> trecerea în poziția Ocupat, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.</p>	
<p><b>29.</b></p>	<p><b>Art.25. -</b> În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.</p>	<p><b>Art. 25. - Nemodificat</b></p>	
<p><b>30.</b></p>	<p><b>SECȚIUNEA a 3-a</b> <b>Atestarea profesională a</b></p>	<p><b>SECȚIUNEA a 3-a</b> <b>Atestarea profesională a</b></p>	



	taximetriștilor	taximetriștilor	
31.	<p><b>Art.26.</b> - Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în regim de transport taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;</p> <p>b) să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;</p> <p>c) să facă dovada că este angajat al operatorului taxi care deține taxiul sau că este proprietarul sau deținătorul cu contract leasing a mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent sau să îndeplinească la asociațiile familiale de taximetriști condițiile cerute;</p> <p>d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;</p> <p>e) să posede certificatul de</p>	<p><b>Art. 26. - (1)</b> Pentru a putea practica activitatea de taximetrie în regim de transport taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească <b>cumulativ</b> următoarele condiții:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Se elimină</p> <p>c) să facă dovada că este angajat al operatorului taxi care deține taxiul sau <b>că se află sub contract de asociere în participațiune cu acesta</b>, că este proprietarul sau deținătorul cu contract leasing <b>sau închiriere</b> a mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent sau să îndeplinească la asociațiile familiale de taximetriști condițiile cerute</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) să posede certificatul de</p>	

	<p>atestare a pregătirii profesionale eliberat de instituția desemnată de către MTCT pentru a realiza atestarea, în urma promovării unui examen care se va susține în urma unui curs de pregătire de cel puțin 3 luni, după o programă aprobată de MAI și MTCT, la un institut de formare profesională avizat de cele două ministere; în caz de nepromovare a examenului, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile; după un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.</p>	<p>atestare a pregătirii profesionale eliberat de instituția desemnată de către MTCT pentru a realiza atestarea, în urma promovării unui examen care se va susține în urma unui curs de pregătire, după o programă aprobată de MTCT, la <b>centre de pregătire și perfecționare autorizate de MTCT</b>; în caz de nepromovare a examenului, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile; după un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.</p> <p><b>(2) Nu poate practica activitatea de taximetrie cel căruia i s-a interzis exercitarea drepturilor cetățenești sau a suferit condamnări pentru tentative sau fapte de tâlhărie, viol sau crimă.</b></p>	
32.	<p><b>Art.27. - (1)</b> Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist, se vor stabili de Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului <b>și de Ministerul</b></p>	<p><b>Art. 27. - (1)</b> Condițiile de pregătire profesională ale conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist, se vor stabili de Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului.</p>	

<p><b>Administrației și Internelor.</b></p> <p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată, de regulă, în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto sau prin institute de formare profesională, autorizate pe baza unei programe de școlarizare, aprobată de Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor.</p> <p>(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) cerere-tip;</li> <li>b) copie de pe permisul de conducere valabil;</li> <li>c) cazierul judiciar;</li> <li>d) copie de pe actul de identitate;</li> <li>e) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane, obținută de la o unitate medicală autorizată să elibereze fișa medicală tip AB;</li> <li>f) adeverință eliberată de Serviciul Poliției Rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut</li> </ul>	<p>(2) Se elimină.</p> <p>(3) Se elimină</p>	
--	--	--

	<p>suspendat dreptul de a conduce un autovehicul din cauza consumului de alcool sau că în ultimii trei ani nu a fost implicat cu vinovăție în accidente rutiere soldate cu victime în urma cărora a fost condamnat;</p> <p>g) dovada plății taxei de școlarizare, a taxei de examen și a costului certificatului de atestare a pregătirii profesionale.</p>		
33.	<p><b>Art.28. - (1)</b> Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru perioadă nedeterminată.</p> <p>(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe tot teritoriul României.</p>	<p><b>Art. 28. - (1)</b> Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează <b>în condiții stabilite de MTCT</b> pentru perioadă <b>de 5 ani.</b></p> <p>(2) Nemodificat</p>	
34.	<p><b>Art.29. - (1)</b> Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxat în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu a putut fi justificată, precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.</p> <p>(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe</p>	<p><b>Art. 29. - (1)</b> - Certificatul de atestare a pregătirii profesionale <b>nu se poate reține și nu poate fi supus măsurilor de suspendare sau anulare, fiind un document obținut în baza unui examen și care atestă pregătirea profesională a posesorului.</b></p> <p>(2) Se elimină</p>	

<p>documentul de constatare a abaterii care a determinat reținerea, se depune la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care va decide suspendarea acestuia pentru maxim 30 de zile, în termen de 3 zile de la reținere.</p> <p>(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se suspendă pentru 30 de zile pentru următoarele cazuri :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) taxiul funcționează cu sigiliile rupte ale aparatului de taxat sau cu urme evidente de violare a acestora;</li><li>b) taximetristul folosește în mod fraudulos tarifele presetate sau cele determinate în manieră liberă;</li><li>c) în cazul reținerii conform alin.(1);</li><li>d) la cerere.</li></ul> <p>(4) Atestatul profesional <b>se anulează</b> în următoarele cazuri :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) conducătorul auto a fost condamnat cu privare de libertate;</li><li>b) când este declarat, prin decizie definitivă, inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;</li><li>c) când, timp de un an, i s-a suspendat de două ori atestatul;</li></ul>	<p>(3) Se elimină</p> <p>(4) Se elimină</p>	
---	---	--

	<p>d) la cerere.</p> <p>(5) Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale, conducătorul auto poate face contestație la Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului, care va soluționa cazul în maximum 10 zile.</p> <p>(6) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare a pregătirii profesionale, pentru aceeași perioadă.</p>	<p>(5) Se elimină</p> <p>(6) Se elimină</p>	
<b>35.</b>	<b>CAPITOLUL III</b> <b>Autovehiculele taxi</b>	<b>CAPITOLUL III</b> <b>Autovehiculele taxi</b>	
<b>36.</b>	<p><b>Art.30. - (1)</b> Pentru transporturi de persoane și bunuri în regim de taxi vor fi acceptate ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții :</p> <p>a) sunt dotate cu aparat de taxat <b>cu</b> aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală, în</p>	<p><b>Art. 30. - (1) Un autovehicul nu poate fi folosit în activitatea de taximetrie decât dacă a primit certificat de agreere.</b></p> <p><b>(1<sup>1</sup>) Certificatul de agreere se eliberează de către Registrul Auto Român pentru autovehiculele din categoriile menționate la art.2 dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</b></p> <p>a) sunt dotate cu aparat de taxat <b>care are</b> aprobare de model și <b>este</b></p>	

<p>stare de funcționare și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, republicată;</p> <p>b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare (<b>numai în condițiile existenței unui dispecerat în localitatea unde urmează să fie autorizat</b>); în cazul taximetriștilor independenți dotarea cu stații este opțională;</p> <p>c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi;</p> <p>d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat într-una din pozițiile de operare autorizate;</p> <p>e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele,</p>	<p>verificat de Biroul Român de Metrologie Legală, <b>aflat</b> în stare de funcționare și <b>care este</b> avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, <b>republicată, cu modificările ulterioare</b>;</p> <p>b) sunt dotate cu stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare <b>conform prevederilor prezentei legi; pentru autovehiculele care urmează a fi autorizate în localități în care nu există dispecerat, precum și pentru autovehiculele aparținând taximetriștilor independenți, dotarea cu stație radio de emisie-recepție este opțională</b>;</p> <p>c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi. <b>Lampa taxi trebuie certificată de RAR.</b></p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p>	
---	---	--

<p>înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite de administrația publică locală sau de Consiliul General al municipiului București;</p> <p>f) au inspecția ITP <b>făcută</b> cu cel mult 2 luni <b>în urmă la o stație autorizată RAR</b>;</p> <p>g) autoturismul a obținut <b>certificat de agreere pentru activitatea de taxi, eliberat pentru o perioadă de 3 ani de RAR, care atestă că îndeplinește condițiile necesare de confort pentru transport persoane.</b></p> <p>—</p> <p>—</p> <p>(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul să nu transporte mai mult de 4 persoane (la autovehicul obișnuit), respectiv <b>9 persoane (pentru maxi-taxi)</b>, să fie dotat cu</p>	<p>f) au inspecția <b>tehnică periodică (ITP) efectuată</b> cu cel mult 2 luni înainte;</p> <p>g) sunt dotate cu cel puțin trei uși laterale dintre care două pe partea dreaptă pentru autovehiculele care transportă persoane și cu un spațiu corespunzător transportului bagajelor pasagerilor;</p> <p>h) nu prezintă elemente majore de ruină și degradare care să creeze disconfort clientului;</p> <p>i) posedă atestatele de transport tip EURO, valabile în UE.</p> <p>j) au geamurile transparente și neobturate de înscrisuri sau colante care să atenueze vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară;</p> <p>(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul să nu transporte mai mult de 4 persoane la autovehicul obișnuit, respectiv <b>8 persoane în autovehiculele ce au capacitate de 9 locuri inclusiv</b></p>	
---	--	--



<p>portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.</p> <p>(3) Pentru taxiul destinat transportului de <b>bunuri</b>, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.</p> <p>(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.</p> <p>—</p>	<p><b>conducătorul auto</b>, să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.</p> <p>(3) Pentru taxiul destinat transportului de <b>mărfuri</b>, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de <b>mărfuri</b>.</p> <p>(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.</p> <p>(5) Taxiurile care posedă suplimentar, față de condițiile minime de agreere, sistem cu airbag, de protecție la accidente și siguranță în circulație, precum și sistem modern de climatizare a incintei (aer condiționat, climatronic), vor fi considerate optime pentru activitatea de taximetrie și vor avea prioritate la primirea autorizațiilor de transport în cazul creșterii graduale anuale a numărului de autorizații conform art. 62<sup>1</sup>.</p>	
---	--	--

	—	<b>(6) Autoturismele noi vor primi automat certificat de agreere valabil pentru primii 3 ani de activitate.</b>	
<b>37.</b>	<p><b>Art.31. - (1)</b> Taxiul trebuie să dețină un minim de însemne exterioare, printre care lampa taxi luminoasă și inscripționarea pe portierele din spate a numărului autorizației atribuit. Restul însemnelor se vor stabili de consiliile locale și Consiliului General al Municipiului București.</p> <p><b>(2)</b> În interior, autoturismul taxi folosit pentru transport persoane trebuie să aibă un aspect plăcut, curat, și cu dotări minimale privind confortul clienților.</p> <p><b>(3)</b> Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și</p>	<p><b>Art. 31. - (1)</b> Taxiul trebuie să dețină un minim de însemne exterioare, printre care lampa taxi luminoasă, <b>grila taxi, tariful de zi și de noapte practicat pe kilometru inscripționat pe portiere precum și numărul autorizației, inscripționat pe portierele din spate.</b> Restul însemnelor se vor stabili de consiliile locale și Consiliului General al Municipiului București.</p> <p><b>Banda șah trebuie să fie poziționată pe linia mediană a autovehiculului, iar caracterele inscripționării trebuie să fie uniforme și să aibă minimum 2cm înălțime și o grosime de minim 0,2 cm.</b></p> <p><b>(2)</b> Nemodificat</p> <p><b>(3)</b> Dotarea <b>minimală</b> exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe</p>	

	<p>spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea :</p> <p>a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția Ocupat a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;</p> <p>b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția Liber a taxiului, respectiv nu există comandă client.</p> <p>(4) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor taxi, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare a operatorului taxi și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.</p>	<p>față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea :</p> <p>a) Nemodificat;</p> <p>b). Nemodificat</p> <p>(4) Nemodificat</p> <p><b>(5) Dacă autoritățile locale stabilesc un suport de o anumită culoare pe care să se inscripționeze tariful, corespunzător unui interval de tarifare, toate taxiurile ce vor avea tariful cuprins în limitele stabilite pentru culoarea respectivă, vor avea obligația să folosească culoarea respectivă drept suport pentru afișarea tarifului.</b></p>	
38.	<p><b>Art.32.</b> - Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al</p>	<p><b>Art. 32.</b> - Nemodificat</p>	

	aparaturii de taxat.		
<b>39.</b>	<p><b>Art.33.</b> - Pozițiile de operare autorizată ale taxiului sunt următoarele:</p> <p>a) poziția Liber - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate <b>indicațiile</b> de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;</p> <p>b) poziția Ocupat - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;</p> <p>c) poziția Plată - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția Plată nu se poate trece în poziția Ocupat sau Liber decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;</p> <p>d) poziția Măsurare - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.</p>	<p><b>Art. 33.</b> - Nemodificat</p> <p>a) poziția Liber - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate <b>mențiunile</b> de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p>	
<b>40.</b>	<p><b>Art.34.</b> - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul taxi sau de taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de</p>	<p><b>Art. 34.</b> - Nemodificat</p>	

	taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune.		
41.	<b>Art.35.</b> - Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, precum și toate tarifele practicate.	<b>Art. 35.</b> - Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, <b>numărul autorizației, calitatea taximetristului: salariat sau taximetrist independent,</b> precum și toate tarifele practicate.	
42.	<b>Art.36.</b> - Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, dispozitiv GPS de monitorizare și apel, precum și altele.	<b>Art. 36.</b> - Nemodificat	
43.	<b>Art.37. - (1)</b> Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv : a) administrația publică locală și a municipiului București; b) organele fiscale locale și județene; c) organele de specialitate din	<b>Art. 37. - (1)</b> Nemodificat  a) Nemodificat  b) Nemodificat  c) Nemodificat	

<p>Ministerul Finanțelor Publice, precum și din unitățile sale teritoriale;</p> <p>d) Autoritatea Rutieră Română;</p> <p>e) Biroul Român de Metrologie Legală;</p> <p>f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;</p> <p>g) Registrul Auto Român;</p> <p>h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.</p> <p>(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1), numai în ce privește aspecte obligatorii generale minimale și în ceea ce privește atribuțiile specifice ale fiecăruia, conform prevederilor prezentei legi, de regulă numai împreună cu poliția rutieră.</p> <p>(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele aspecte generale :</p> <p>a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor minimale obligatorii (exemplarul de serviciu al autorizației, inspecția ITP, ecusonul,</p>	<p>d) Autoritatea Rutieră Română;</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) <b>Regia Autonomă</b> “Registrul Auto Român”;</p> <p>h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.</p> <p>(2) Nemodificat.</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p>a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor minimale obligatorii: exemplarul de serviciu al autorizației, inspecția ITP, ecusonul,</p>	
---	---	--

<p>lista cu tarifele practicate etc.);</p> <p>b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;</p> <p>c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;</p> <p>d) controlul respectării prevederilor privind afișarea și aplicarea tarifelor în conformitate cu prevederile prezentei legi;</p> <p>e) controlul modului cum a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;</p> <p>f) verificarea faptului dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;</p> <p>g) comportamentul în timpul serviciului al taximetristului.</p> <p>—</p> <p>(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția Ocupat, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant sau de</p>	<p>lista cu tarifele practicate etc.;</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p> <p><b>h) controlul nivelului tarifelor practicate.</b></p> <p>(4) Nemodificat.</p>	
--	--	--

	<p>neconcordanță între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și regimul real de utilizare Liber sau Ocupat al aparatului de taxat.</p> <p>(5) Fiecare organ de control va exercita controlul asupra taxiurilor conform ariei sale de competență, la care se adaugă verificarea aspectelor obligatorii generale minimale de la alin. (3).</p>	(5) Nemodificat	
<b>44.</b>	<b>CAPITOLUL IV</b> <b>Aparatul de taxat</b>	<b>CAPITOLUL IV</b> <b>Aparatul de taxat</b>	
<b>45.</b>	<b>Art.38.</b> - Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.	<b>Art. 38.</b> - Nemodificat	
<b>46.</b>	<p><b>Art.39.</b> - Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele:</p> <p>a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;</p> <p>b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;</p> <p>c) modificarea tarifelor sau a cotei T.V.A. înainte de obținerea</p>	<b>Art.39 – se elimină</b>	



	<p>raportului fiscal de golire zilnică;</p> <p>d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de ș10 minute.</p>		
47.	<p><b>Art.40.</b> - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și în următoarele condiții:</p> <p>a) nu este conectat sistemul de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;</p> <p>b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;</p> <p>c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;</p> <p>d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua</p>	<b>Art.40 – se elimină</b>	

	respectivă.		
<b>48.</b>	<p><b>Art.41.</b></p> <p>Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele condiții:</p> <p>a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;</p> <p>b) să asigure, prin intermediul tastaturii, al imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;</p> <p>c) să asigure posibilitatea de a controla cheia de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;</p> <p>d) să asigure accesul la regimul de lucru programare, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de taxat;</p> <p>e) să asigure prin programare</p>	<b>Art.41 – se elimină</b>	

<p>posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 6,00-22,00, iar tariful de noapte între orele 22,00-6,00;</p> <p>f) să asigure automat, prin program, decizia de schimbare a orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;</p> <p>g) să asigure ca viteza de comutare limită să fie de 10 km pe oră;</p> <p>h) să tipărească bonul client cu datele de pe afișajul client și să șteargă automat aceste date o dată cu trecerea din poziția Plată;</p> <p>i) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;</p> <p>j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi;</li> <li>- numărul aprobării</li> </ul>		
---	--	--

	<p>metrologice de model a aparatului de taxat;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- setul de tarife de lucru și modificările lor;</li> <li>- coeficientul aparatului de taxat K;</li> <li>- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul fiecărei curse efectuate;</li> <li>- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;</li> <li>- numărul de înmatriculare al vehiculului;</li> <li>- data, ora și minutul introducerii în exploatare;</li> <li>- componentele antetului;</li> </ul> <p>k) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și +55°C.</p>		
49.	<p><b>Art. 42.</b> - Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și</p>	<p><b>Art. 42 – se elimină</b></p>	

	<p>următoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;</li> <li>- numărul bonului client, data și ora;</li> <li>- codul fiscal al operatorului de transport;</li> <li>- numărul cursei;</li> <li>- numele taximetristului;</li> <li>- numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;</li> <li>- numărul aprobării metrologice de model al aparatului de taxat;</li> <li>- tariful de pornire;</li> <li>- tariful pe kilometru parcurs;</li> <li>- distanța parcursă și valoarea;</li> <li>- tariful pe oră/minut de staționare;</li> <li>- durata staționării și valoarea;</li> <li>- tariful orar pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;</li> <li>- durata prestației pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;</li> <li>- costul total al serviciului;</li> <li>- valoarea și cota T.V.A. aferente.</li> </ul>		
--	--	--	--

50.	<p><b>Art.43.</b> - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.</p>	<p><b>Art. 43.</b> - Nemodificat</p>	
51.	<p><b>Art. 44. - (1)</b> Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează <b>o dată</b> cu aparatul dotarea tehnică și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.</p> <p>(2) Perioada de garanție este de minimum un an.</p>	<p><b>Art. 44. - (1)</b> Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează <b>odată</b> cu aparatul dotarea tehnică și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.</p> <p>(2) Nemodificat</p>	
52.	<p><b>Art.45. - (1)</b> Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform <b>Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.</b></p> <p>(2) Filiala județeană a Biroului</p>	<p><b>Art. 45. - (1)</b> Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform <b>normelor legale în vigoare.</b></p>	

	<p>Român de Metrologie Legală, prin reprezentantul său autorizat, verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție și sigiliul metrologic după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic.</p> <p>(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și să aplice sigiliul de protecție.</p>	<p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p>	
53.	<p><b>Art.46.</b> - În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.</p>	<p><b>Art. 46.</b> - Nemodificat</p>	
54.	<p><b>CAPITOLUL V</b> <b>Tarife privind transportul în regim de taxi</b></p>	<p><b>CAPITOLUL V</b> <b>Tarife privind transportul în regim de taxi</b></p>	
55.	<p><b>Art.47.</b> - Evaluarea costului transportului în regim de taxi <b>poate fi</b></p>	<p><b>Art. 47.</b> - (1) - <b>Stabilirea</b> costului transportului în regim de taxi <b>se poate</b></p>	

	<p><b>realizată</b> în una dintre următoarele modalități:</p> <p>a) în funcție de distanța parcursă;</p> <p>b) în funcție de timpul cronometrat consumat;</p> <p>c) în funcție de distanța și timpul realizate pe cursă, în cazul unor transporturi de bunuri;</p> <p>d) în funcție de tariful de pornire.</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p><b>face</b> în una dintre următoarele modalități:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) în funcție de tariful de pornire.</p> <p><b>(2) În cazul transportului de persoane se va ține seama și de nivelul de confort oferit.</b></p> <p><b>(3) Costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor transportate sau de cantitatea de marfă transportată.</b></p>	
56.	<p><b>Art.48.</b> - Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:</p> <p><b>1.</b> În cazul transportului de persoane:</p> <p>a) tariful de pornire;</p> <p>b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat în funcție de tariful pe kilometru programat;</p> <p>c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția</p>	<p><b>Art. 48.</b> - Nemodificat</p> <p><b>1. Nemodificat</b></p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p>	



<p>clientului, la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat în funcție de tariful pe timp programat.</p> <p><b>2. În cazul transportului de bunuri</b> sunt posibile două variante:</p> <p>a) aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile respective, <b>la care</b> costul total calculat la pct.(1) se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;</p> <p>b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total privind prestația efectuată de</p>	<p><b>2. În cazul transportului de mărfuri</b> sunt posibile două variante:</p> <p>a) <b>varianta</b> aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile <b>și unde</b> costul total calculat la pct.(1) se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;</p> <p>b) <b>varianta</b> aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se</p>	
--	--	--

	taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor lit. a).	prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor lit. a).	
57.	<p><b>Art.49. - Tarifele pentru transporturile în regim de taxi se formează astfel:</b></p> <p>a) liber și concurențial pe baza cererii și a ofertei;</p> <p>b) tarifele practicate trebuie să se încadreze între <b>tariful minim (de ruină)</b> și maxim stabilite de administrațiile publice locale sau de Consiliul General al municipiului București; în termen de 15 zile de la începutul fiecărui an și ori de câte ori își schimbă tarifele operatorii taxi au obligația de a declara autorităților administrației publice locale și Consiliului General al municipiului București, tarifele practicate;</p> <p>c) se interzice practicarea unor tarife <b>excesive sau de ruinare în scopul înlăturării concurenței;</b></p>	<p><b>Art. 49. - Nemodificat</b></p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) tarifele practicate trebuie să se încadreze între <b>costul minim de transport/kilometru de peste la administrația publică locală anual sau ori de câte ori se modifică de către fiecare operator taxi, asociație familială sau taximetrist independent și un tarif</b> maxim stabilit de administrațiile publice locale sau de Consiliul General al municipiului București; în termen de 15 zile de la începutul fiecărui an și ori de câte ori își schimbă tarifele, operatorii taxi au obligația de a declara autorităților administrației publice locale <b>sau</b> Consiliului General al municipiului București, tarifele practicate;</p> <p>c) se interzice practicarea unor tarife <b>care să depășească tarifele maximale stabilite de administrațiile publice locale;</b></p> <p><b>c<sup>1</sup>) se interzice practicarea unor</b></p>	

	<p>d) sesizarea practicării unor tarife <b>excesive sau de ruinare se va face de către cei afectați la Oficiul Concurenței.</b></p>	<p><b>tarife situate sub costurile de transport/ kilometru declarate de operatorii taxi sau de taximetriștii independenți anual, sau la fiecare modificare;</b></p> <p>d) sesizarea practicării unor tarife <b>peste limitele maxime stabilite de administrația locală sau sub costurile de transport declarate de operator se va face de către cei afectați, la autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea cei reclamați.</b></p>	
58.	<p><b>Art.50.</b> - Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.</p>	<p><b>Art. 50.</b> - Nemodificat.</p>	
59.	<p><b>Art.51.</b> - Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum 3 minute, cumulată la nivelul unei luni.</p>	<p><b>Art. 51.</b> - Nemodificat.</p>	
60.	<p><b>CAPITOLUL VI</b> <b>Obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului</b> <b>cu privire la desfășurarea operațiunii</b></p>	<p><b>CAPITOLUL VI</b> <b>Obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului, ale clientului și ale dispecerului</b> <b>cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi</b></p>	

	<b>de transport în regim de taxi</b>		
<b>61.</b>	<b>Art.52.</b> - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul taxi, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:	<b>Art. 52.</b> - Nemodificat	
<b>62.</b>	<p><b>A. Obligațiile operatorului taxi :</b></p> <p>a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;</p> <p>b) să nu execute alte categorii de transporturi de interes public cu autovehiculele taxi decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;</p> <p>c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;</p> <p>d) să nu încredințeze taxiul pentru desfășurarea activității altei persoane pentru a-l conduce sau să utilizeze autorizația taxi pe alt autovehicul, altfel decât în cazurile prevăzute de prezenta lege;</p> <p>e) să nu desfășoare activitatea de transport de persoane în regim de</p>	<p><b>A. Obligațiile operatorului taxi :</b></p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) să nu desfășoare activitatea de transport de persoane în regim de taxi</p>	

	<p>taxi fără a avea documentele valabile necesare acestei activități;</p> <p>f) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client, în condițiile prezentei legi;</p> <p>g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa, personală;</p> <p>h) să anunțe organele de poliție, autoritatea fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;</p> <p>i) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate.</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>fără a avea <b>toate</b> documentele valabile necesare acestei activități;</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p> <p>h) Nemodificat</p> <p>i) să asigure, <b>în măsura posibilităților tehnice</b>, dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate.</p> <p><b>j) să nu refuze controlul autorităților prevăzute la art. 37.</b></p>	
--	--	--	--

		<b>k) să folosească în activitatea de taxi doar autovehiculele autorizate.</b>	
<b>63.</b>	<p><b>B. Obligațiile taximetristului:</b></p> <p>a) să aibă un comportament civilizată în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică;</p> <p>b) să respecte solicitările legale ale clientului;</p> <p>c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;</p> <p>d) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;</p> <p>e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;</p> <p>f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;</p> <p>g) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;</p>	<p><b>B. Obligațiile taximetristului:</b></p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) Nemodificat</p>	

	<p>h) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;</p> <p>i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;</p> <p>j) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ecusonul</b> taximetristului;</li> <li>- permisul de conducere;</li> <li>- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;</li> <li>- copia autorizației taxi;</li> <li>- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă;</li> </ul> <p style="text-align: center;">—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;</li> <li>- buletinul metrologic al aparatului de marcat fiscal;</li> <li>- certificatul de agreere taxi pentru autoturism.</li> </ul>	<p>h) Nemodificat</p> <p>i) Nemodificat</p> <p>j) Nemodificat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nemodificat</li> <li>- Nemodificat</li> <li>- Nemodificat</li> <li>- Nemodificat</li> <li>- Nemodificat</li> </ul> <p>- <b>foaia de parcurs auto;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nemodificat</li> <li>- Nemodificat</li> <li>- Nemodificat</li> </ul>	
--	---	--	--

	<p>k) să nu refuze nici o cursă solicitată de client, indiferent de traseu, destinație (daca aceasta se află în interiorul localității de autorizare) sau de valoare a cursei, cu excepția cazurilor de la f) și i);</p> <p>l) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;</p> <p>m) să asigure protecția clientului cât timp acesta se găsește în taxi;</p> <p>n) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;</p> <p>—</p> <p>o) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;</p> <p>p) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea</p>	<p>k) Nemodificat</p> <p>l) Nemodificat</p> <p>m) să asigure protecția <b>fizică a</b> clientului cât timp acesta se găsește în taxi;</p> <p>n) Nemodificat</p> <p><b>n') să transporte marfa la destinație, intactă și în condițiile convenite; să ajute la încărcarea și descărcarea acesteia;</b></p> <p>o) Nemodificat</p> <p>p) Nemodificat</p>	
--	--	--	--



	<p>portbagajului, portierelor și a geamurilor;</p> <p>r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;</p> <p>s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;</p>	<p>r) Nemodificat</p> <p>s) Nemodificat;</p> <p><b>t) să completeze zilnic raportul taximetristului sau să înregistreze într-un registru de bord toate comenzile primite; rapoartele taximetristului și registrele cu evidența curselor se vor arhiva pe o perioadă de un an; în ele se va trece ora preluării comenzii, ora încheierii cursei și, eventual, evenimentele deosebite petrecute.</b></p> <p><b>u) să completeze zilnic foaia de parcurs auto; foaia de parcurs este document cu regim special care se găsește permanent la bordul taxiului, fiind emisă de titularul autorizației taxi; ea va cuprinde următoarele date:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- data și ora începerii și terminării programului;</li> <li>- indexul kilometrajului la începutul și la sfârșitul zilei;</li> <li>- punctul de plecare și de</li> </ul>	
--	--	---	--

		<p><b>destinație, precum și ora corespunzătoare plecării și sosirii, pentru orice deplasare care depășește raza teritorială a localităților de autorizare;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>consemnări privind controalele care i s-au efectuat, eventualele sancțiuni, precum și alte evenimente în care a fost implicat;</b></li> <li>v) <b>să nu încredințeze autovehiculul autorizat spre folosire ca taximetru altei persoane, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 5 alin. 2'.</b></li> <li>w) <b>să folosească în activitatea de taxi doar autovehiculul pentru care posedă autorizație, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 9.</b></li> </ul>	
64.	<p><b>C. Obligațiile clientului:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;</b></li> <li>b) <b>să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;</b></li> <li>c) <b>să nu provoace sau să nu</b></li> </ul>	<p><b>C. Obligațiile clientului:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>Nemodificat</b></li> <li>b) <b>Nemodificat</b></li> </ul>	

	<p>dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;</p> <p>d) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi ilegale sau având drept scop direct sau indirect comiterea unor acte infracționale sau antisociale;</p> <p>e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu astfel de evenimente;</p> <p>f) să sesizeze autoritatea care a emis autorizarea și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor.</p> <p style="text-align: center;">—</p>	<p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) să acorde sprijin, <b>în măsura posibilului</b>, taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu astfel de evenimente;</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate a taxiului.</p>	
65.		<p><b>D. Obligațiile dispecerului:</b></p> <p>a) să dețină toate documentele prevăzute la art.14. ;</p>	

	—	<p>b) să înregistreze toate comenzile într-un registru, în ordinea efectuării lor;</p> <p>c) să dispecerizeze comenzile fără a avantaja unul sau mai mulți taximetriști;</p> <p>d) să efectueze periodic verificări tehnice la aparatura de dispecer;</p> <p>e) să aibă un comportament serviabil față de client;</p> <p>f) să acorde ajutor în cazul cererii de sprijin din partea unui taximetrist (avertizarea colegilor, anunțarea poliției, pompierilor sau serviciului ambulant – după caz);</p> <p>g) să nu poarte discuții neprincipiale cu potențialii clienți;</p> <p>h) să prezinte organelor de control toate documentele solicitate, inclusiv registrul conținând comenzile, pentru a-l compara cu cel deținut de abonații dispeceratului.</p>	
66.	<p><b>Art.53.</b> - În situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență,</p>	<p><b>Art. 53.</b> - Nemodificat</p>	

	pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.		
67.	<p><b>Art.54. - (1)</b> Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul, asociația familială ori, după caz, societatea comercială, parte în contractul de asociere în participațiune, <b>deținătoare a</b> autovehiculului sunt obligați să completeze lunar Fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz :</p> <p>a) numărul de circulație și termenele de valabilitate a autorizației taxi, a inspecției tehnice periodice, a agreerii ca autovehicul taxi;</p> <p>b) numele și prenumele taximetristului/lor, datele privind valabilitatea atestatului profesional, avizele medicale și psihologice, informații privind condițiile suspendării permisului de conducere;</p> <p>c) datele privind verificările periodice ale aparatului de taxat și a stației radio, dacă este cazul;</p> <p>d) venitul total realizat, pe baza rapoartelor zilnice emise de aparatul de taxat;</p>	<p><b>Art. 54. - (1)</b> Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul, asociația familială ori, după caz, societatea comercială, parte în contractul de asociere în participațiune, <b>care folosește</b> autovehiculul, sunt obligați să completeze lunar Fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz :</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) numele și prenumele taximetristului <b>sau taximetriștilor</b>, datele privind valabilitatea atestatului profesional, avizele medicale și psihologice, informații privind condițiile suspendării permisului de conducere;</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p>	

	<p>e) cheltuielile lunare realizate cu taxiul și taximetristul, dacă este cazul;</p> <p>f) datele de identificare ale aparatului de taxat și ale stației radio, aflate în dotarea taxiului.</p> <p>(2) Dosarul cu fișele taxiului se prezintă la orice control realizat de administrația publică locală sau de alte autorități de control, la solicitarea acestora.</p> <p>(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, dosarul cu fișele taxiului se arhivează la autoritatea locală ce i-a eliberat autorizația pentru 10 ani, în condițiile legii.</p>	<p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, dosarul cu fișele taxiului se arhivează la autoritatea locală ce i-a eliberat autorizația pentru <b>o perioadă de 10 ani</b>, în condițiile legii.</p>	
68.		<p><b>Art. 54<sup>1</sup>.</b> - Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi, <b>a asociației familiale de taximetriști</b> sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina <b>lor</b>, se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă și a asigurării pentru călători și bagajele acestora.</p>	
69.		<p><b>Art. 54<sup>2</sup>.</b> - Autoritățile administrației publice locale, filialele județene ale Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor sau ale</p>	

		<p>municipiului București au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului <b>privind eventualele daune provocate de taximetrist în timpul cursei</b>, să sesizeze organul de poliție, organele de inspecție ale MTCT, direcțiile finanțelor publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.</p>	
70.		<p><b>Art. 54<sup>3</sup>.</b> - Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți <b>sunt de evitat</b> și nu vor fi admise decât înscrisurile și însemnele taxi aprobate de administrația locală. <b>Înscrisurile publicitare nu pot să creeze confuzie sau să obtureze înscrisurile oficiale. In cazul când consiliul local acceptă înscrisuri publicitare, se va negocia procentual cota de reclamă ce revine fiecărei părți: taximetrist – consiliu local.</b></p>	
71.	<p><b>Art.55.</b> - Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor taxi, ale taximetriștilor</p>	<p><b>Art. 55. - (1)</b> Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor taxi, ale taximetriștilor</p>	

<p>independenți, și ale asociațiilor familiale de taximetriști se realizează prin asociațiile profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la asociații și fundații, <b>denumite în prezenta lege asociații profesionale reprezentative.</b></p> <p>Asociațiile profesionale reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale operatorilor taxi, taximetriștilor și asociațiilor familiale de taximetriști în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.</p> <p>Asociațiile profesionale reprezentative promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia se va elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.</p> <p>Asociațiile profesionale reprezentative eliberează prin filialele județene recomandări gratuite membrilor lor, către autoritățile centrale sau locale care solicită aceste documente.</p>	<p>independenți, și ale asociațiilor familiale de taximetriști se realizează prin asociațiile profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000, <b>aprobată cu modificările și completările ulterioare</b>, cu privire la asociații și fundații.</p> <p>(2) Asociațiile profesionale reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale operatorilor taxi, taximetriștilor și asociațiilor familiale de taximetriști în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.</p> <p>(3) Asociațiile profesionale reprezentative promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia se va elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.</p>	
--	---	--



	Consiliile locale și Consiliul General al municipiului București nu țin seama de toate solicitările asociațiilor profesionale reprezentative în gestionarea activității de taximetrie.		
72.	<b>CAPITOLUL VII</b> <b>Regimul autorizației taxi</b>	<b>CAPITOLUL VII</b> <b>Regimul autorizației taxi</b>	
73.	<p><b>Art.56. - (1)</b> Autorizația taxi deținută de un operator taxi, taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști, asigură dreptul acestora de a desfășura serviciul de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, pe perioadă de 5 ani de la data dobândirii <b>și recunoscut prin autorizația taxi</b>; la cerere, după epuizarea celor 5 ani, <b>autorizația se prelungește automat; după 10 ani, titularul autorizat poate cere concesionarea.</b></p> <p>(2) Autorizația taxi pentru transport persoane este un document cu titlu de valoare care poate fi obiectul unor tranzacții financiare inițiate de <b>deținător</b>, în condițiile prezentei legi, prin hotărârea</p>	<p><b>Art. 56. - (1)</b> Autorizația taxi deținută de un operator taxi, taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști, asigură dreptul acestora de a desfășura serviciul de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, <b>pe o perioadă de 5 ani de la data dobândirii; anual ea se vizează în condițiile art.11 al prezentei legi</b>; la cerere, după epuizarea celor 5 ani, autorizația se poate prelungi la cerere <b>dacă nu s-au schimbat condițiile inițiale și dacă nu s-au întâmplat cazuri grave de încălcare a legii, de tipul celor prevăzute la art. 59.(d)</b>;</p> <p>(2) Autorizația taxi pentru transport persoane este un document cu titlu de valoare care poate fi obiectul unor tranzacții financiare inițiate de <b>titularul autorizației</b>, în condițiile prezentei legi, prin hotărârea</p>	

	administrației publice locale.	administrației publice locale.	
<b>74.</b>	<p><b>Art.57.</b> - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul administrațiilor publice locale, se înființează în cadrul serviciului de autorizare și control taxi <b>prezent</b> la Art. 17 din prezenta lege, Registrul autorizațiilor taxi care va evidenția fiecare autorizație emisă, cu următoarele date :</p> <p>a) numărul atribuit autorizației taxi;</p> <p>b) istoricul deținătorilor autorizației taxi;</p> <p>c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, permanent sau temporar;</p> <p>d) numărul de circulație al autovehiculului taxi care este utilizat sub autorizația taxi respectivă;</p> <p>e) modul de deținere a autovehiculului taxi;</p> <p>f) datele la care au loc modificări în evidențele de mai sus.</p>	<p><b>Art. 57.</b> - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul administrațiilor publice locale, se înființează în cadrul serviciului de autorizare și control taxi <b>prevăzut la art. 17</b> din prezenta lege, Registrul autorizațiilor taxi care va evidenția fiecare autorizație emisă, cu următoarele date :</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, <b>în regim</b> permanent sau temporar;</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) Nemodificat</p>	
<b>75.</b>	<p><b>Art.58.</b> - <b>(1)</b> Deținătorii autorizațiilor taxi vor putea utiliza autorizațiile taxi respective numai în condițiile plății unei taxe anuale, stabilită de administrația publică</p>	<p><b>Art. 58.</b> - <b>(1)</b> Nemodificat</p>	

	<p>locală.</p> <p>(2) Taxa se percepe pentru gestionarea serviciului de transport în regim taxi, de către autoritatea publică locală, pentru accesul și staționarea taxiului în locurile de așteptare clienți, pentru fiecare autorizație taxi.</p> <p>(3) Condițiile de acordare a autorizației taxi vor fi aprobate conform unor criterii stabilite de consiliile locale ale localităților sau de Consiliul General al municipiului București.</p>	<p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p>	
76.	<b>Art.59.</b> - Autorizația taxi se poate cesiona de către consiliile locale, dacă există hotărâre în acest sens.	<b>Art. 59 se elimină.</b>	
77.	<b>CAPITOLUL VIII</b> <b>Sanțiuni și contravenții</b>	<b>CAPITOLUL VIII</b> <b>Sanțiuni și contravenții</b>	
78.	<b>Art.60.</b> - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la <b>100</b> lei la 500 lei	<b>Art. 60.</b> - Constituie contravenții următoarele fapte, și se sancționează după cum urmează:  a) cu amendă de la <b>300</b> lei la 500 lei - nerespectarea prevederilor art. 20, 23,	

<p>RON</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerespectarea prevederilor art. 20, 23, 34;</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. f), g);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. a), b), h), i), j), n), p);</li> </ul> <p style="text-align: center;">—</p> <p style="text-align: center;">—</p> <p>b) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei RON</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerespectarea prevederilor art. 31 alin. (1), art. 32.</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. b), c) și i);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. c), d), g), l), m), p);</li> </ul> <p style="text-align: center;">—</p> <p>c) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei RON</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2), (3) și (4);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 14</li> </ul>	<p>34;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. f), g), h);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. a), b), h), i), j), n), p);</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 52 lit. C. a), c);</b></li> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 52 lit. D. e);</b></li> </ul> <p>b) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 30 alin. (1<sup>1</sup>), (3), (4), (5);</b></li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 31 alin. (1), (2), (3), (4), art. 32.</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. b), c) și i);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. c), d), g), l), m) și t);</li> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 52 lit. D. c), d), f), g)</b></li> </ul> <p>c) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2), (3) și (4);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 14 alin.</li> </ul>	
---	--	--

<p>alin. (2) și (3);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nerespectarea prevederilor art. 35, 38, 39;</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. d);</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. e), k), o), r) și s);</li> <li>- nerespectarea prevederilor articolelor 30, 40, 41, 42, 43, 49.b), 64, 65;</li> </ul> <p>d) cu amendă de la 5.000 RON la 25.000 RON</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- efectuarea activității de taximetrie sau de dispecerat fără autorizație;</li> <li>- nerespectarea condițiilor imperative de la art.12, alin (4), (5), (6)</li> <li>- nepermiterea controlului prevăzut la art. 37;</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52.lit. A. e) și B. f);</li> </ul>	<p>(2) și (3);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 22 alin. (5) și art. 31 alin. (5);</b></li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 35, 38, 43;</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. A. d), <b>e)</b>;</li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 52 lit. B. e), k), <b>n<sup>1</sup></b>), o), r), s), <b>u), v) și w)</b>;</li> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 52 lit. C. d);</b></li> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 52 lit. D. a), b);</b></li> <li>- nerespectarea prevederilor art. 44, <b>45.(1), 46, 47.(3), 49 lit. b), c), c<sup>1</sup>), și art. 54, 54<sup>2</sup>, 54<sup>3</sup></b></li> </ul> <p>d) cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- efectuarea activității de taximetrie sau de dispecerat fără autorizație;</li> <li>- nerespectarea condițiilor imperative de la art.12, alin (4), <b>(5<sup>1</sup>), (5<sup>2</sup>), (5<sup>3</sup>), (5<sup>4</sup>), (5<sup>5</sup>) (6) și art. 17.(1)</b></li> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art. 26 alin. (2);</b></li> <li>- nepermiterea controlului prevăzut la art. 37;</li> <li>- <b>nerespectarea prevederilor art.</b></li> </ul>	
---	---	--

		<b>66.(1);</b> - nerespectarea prevederilor art. 52. lit. A. a), k), B. f), și D. h);	
<b>79.</b>	<b>Art.61.</b> - Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 60 se poate dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi, în condițiile prezentei legi și conform unor condiții stabilite de administrația publică locală. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute.	<b>Art. 61.</b> - Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 60, se poate dispune și suspendarea sau <b>retragerea</b> autorizației taxi, în condițiile prezentei legi și conform unor condiții stabilite de administrația publică locală.	
<b>80.</b>	—	<b>Art. 61<sup>1</sup>.</b> - Dispozițiile <b>art. 60 referitoare la contravenții</b> se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări <b>și completări</b> prin Legea nr.180/2002, cu modificările <b>și completările</b> ulterioare.	

81.	—	<b>Art. 61<sup>2</sup>. - Jumătate din cuantumul amenzilor prevăzute la art. 60. se poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal de contravenție sau, după caz, de la data comunicării acestuia.</b>	
82.	—	<b>Art. 61<sup>3</sup>. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute.</b>	
83.	<b>CAPITOLUL IX Dispoziții tranzitorii și finale</b>	<b>CAPITOLUL IX Dispoziții tranzitorii și finale</b>	
84.	<b>Art.62. - În localitățile în care numărul actual al autorizațiilor atribuite este mai mare decât cel stabilit de prevederile prezentei legi, administrația publică locală nu va mai redistribui autorizațiile anulate până la limita numărului maxim de autorizații determinat de prevederile prezentei legi.</b>	<b>Art. 62. - În unitățile administrativ teritoriale în care numărul actual al autorizațiilor atribuite este mai mare decât cel stabilit de prevederile prezentei legi, administrația publică locală nu va mai redistribui autorizațiile anulate până la limita numărului maxim de autorizații stabilit potrivit prevederilor prezentei legi.</b>	
85.		<b>Art. 62<sup>1</sup>. - (1) În primii 2 ani după intrarea în vigoare a prezentei legi, numărul maxim de autorizații taxi va înregistra o creștere anuală cu 10%. După 2 ani de la intrarea în vigoare a</b>	

		<p>prezentei legi, art. 12 se abrogă.</p> <p>(2) După 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi, literele b), c), d), e) ale art. 45, precum și orice alte referiri la acestea, se abrogă.</p> <p>Începând cu acest moment, tarifele vor fi stabilite în mod liber prin concurență, pe baza cererii și ofertei.</p>	
86.		<p><b>Art. 62<sup>2</sup>.</b> - După 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi, standardul minim pentru obținerea certificatului de agreere pentru un taxi va fi cel compatibil cu legislația UE.</p>	
87.	<p><b>Art.63.</b> - Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa, se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă și a asigurării pentru călători și bagajele acestora.</p>	<p><b>Art. 63, 64, 65</b> au fost renumerotate și introduse după art. 54.</p>	
88.	<p><b>Art.64.</b> - Autoritățile administrației publice locale, filialele județene ale Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor sau ale municipiului București au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea</p>		



	sesizării clientului, să sesizeze organul de poliție, organele de inspecție ale MTCT, direcțiile finanțelor publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul convenit.		
89.	<b>Art.65.</b> - Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți este interzisă și nu vor fi admise decât înscrisurile și însemnele taxi aprobate de administrația locală.		
90.	<p><b>Art.66.</b> - În termen de <b>30</b> de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile publice locale și județene, sau, după caz, ale municipiului București, precum și MTCT și RAR, vor emite reglementări de aplicare a prevederilor prezentei legi.</p> <p>Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, <b>se abrogă.</b></p>	<p><b>Art. 66.</b> - <b>(1)</b> În termen de <b>60</b> de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile publice locale și județene, sau, după caz, ale municipiului București, precum și MTCT și RAR, vor emite reglementări de aplicare a prevederilor prezentei legi.</p> <p><b>(2)</b> Prezenta lege intră în vigoare <b>la 30</b> de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p><b>(3)</b> La data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, <b>publicată în Monitorul</b></p>	

		<p><b>Oficial al României, Partea I, nr.145 din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, se abrogă cu excepția art. 3 (3-teza a II-a), art. 4(2), art.5(2), art. 6.(e –teza a II-a), art. 6.(m), art. 6.(y), art. 25, art. 55.(b-alin. 2), și art. 55.(d-privind încălcarea art. 25.(1)), toate legate de regimul de închiriere. Legea 38/2003 va primi denumirea de “Legea 38/2003 privind transportul în regim de închiriere a autovehiculelor”.</b></p>	
--	--	---	--